



## Bergischer Brückenschlag e.V.

Der Bergische Brückenschlag e.V. wurde am 20.11.2020 von engagierten Bürgern aus Remscheid, Solingen und Wuppertal gegründet und ist seit dem 28.01.2021 im Vereinsregister der Stadt Wuppertal unter der Nummer VR 31224 als gemeinnütziger Verein eingetragen.

## Ziele

Die Entdeckung der bergischen Region als Fahrraddorado macht riesige Fortschritte. Es gilt diese Vorhaben weiterzuentwickeln und zu einem geschlossenen Radwegenetz zu verbinden. Stadtzentren, Stadtteile, Wohnorte, und Industrie- und Gewerbezentren miteinander zu verknüpfen. Das Netz

soll Berufspendlern, wie auch der Radtouristik dienen. Somit wird ein entscheidender ökologischer, wie ökonomischer Mehrwert für die gesamte Region geschaffen.

## Ausgangslage

Das Bergische Land wird seit hunderten von Jahren geprägt durch bedeutende Industrieansiedlungen. Aus ökonomischer Sicht spielten andere Erwerbszweige keine wesentliche Rolle. Massiver Strukturwandel in den letzten Jahrzehnten erfordert weitgehende, ökonomische Anpassungen um die Attraktivität des bergischen Landes zu erschließen, zu präsentieren und im bestehenden Wegenetz einzuschließen. Auch der Forderung der Gesellschaft nach mehr Lebensqualität soll Rechnung getragen werden. In letzter Konsequenz leistet diese Forderung auch einen wesentlichen Beitrag zur ökonomischen Entwicklung der gesamten Region.

Die drei Großstädte Wuppertal, Remscheid und Solingen sind eingebettet in den Hügeln des Bergischen Landes. Die Wupper und zahlreiche Nebenflüsse haben tiefe Täler mit teilweise steil abfallenden Hängen in die Höhenzüge geschnitten.

Die Topographie war für den Handelsverkehr der hochgradig industrialisierten Region ein großes Problem. Durch den Bau eines Eisenbahnnetzes wurde die Industrieregion vor weit mehr als 100 Jahren verkehrsmäßig erschlossen und kam zu wahrer Blüte. Einzig die Bahn hat und musste Trassen erstellen mit geringen Steigungen.

## Beitrittserklärung

Ich möchte zum Jahresbeitrag von

- 20,- Euro Mindestbeitrag
- 50,- Euro
- \_\_\_\_\_ anderer Jahresbeitrag

im Bergischen Brückenschlag e.V. Mitglied werden.  
(Sepa-Lastschriftmandat rückseitig)

Vorname, Name

Straße / Hausnummer

Postleitzahl / Ort

Telefon

E-Mail

Unterschrift / Datum

Bergischer Brückenschlag e.V.  
c/o Kai Münnekehoff  
Güldenwerth 63a

**42857 Remscheid**

## Mitgliedschaft

- Bitte ziehen Sie den Jahresbeitrag von folgendem Konto ein:

Kontoinhaber: \_\_\_\_\_

IBAN:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

\_\_\_\_\_  
**Datum, Ort und Unterschrift** des Kontoinhabers. Mit meiner Unterschrift bestätige ich die Richtigkeit der Angaben! (**Unterschrift ist nur in Kombination mit Datum gültig**)

## Datenschutz

Mit dem Beitritt willigen Sie ein, dass der **Bergischer Brückenschlag e.V.** die in der Beitrittserklärung erhobenen Daten, wie Name, Vorname, Adresse, E-Mail-Adresse, Telefonnummer und Bankverbindung ausschließlich zum Zwecke der Mitgliederverwaltung, des Bankeinzuges, der Übermittlung von Vereinsinformationen und zur Kommunikation verarbeitet und nutzt. Bei Beendigung der Mitgliedschaft werden die personenbezogenen Daten gelöscht, soweit sie nicht entsprechend der steuerrechtlichen Vorgaben aufbewahrt werden müssen. Jedes Mitglied hat im Rahmen der Vorgaben des Bundesdatenschutzgesetzes das Recht auf Auskunft über die personenbezogenen Daten, die zu seiner Person gespeichert sind. Außerdem hat das Mitglied im Falle von fehlerhaften Daten ein Korrekturrecht.



**Foto: Thomas Wunsch**

Die Gründungsmitglieder von links nach rechts Kai Münnekehoff, Wolfgang Dinger, Gerd Münnekehoff, Dirk Reichert, Dirk Herrmann, Wolfgang Müller, Dr. Bernd Kuznik, Christian Günther (nicht im Bild)

## Radverkehr auf Bahntrassen

Die Pioniere des Bahnbaus haben durch Brücken, Tunnel und Schneisen eine Meisterleistung vollbracht und die schwierigen topographischen Probleme hervorragend gelöst. In der Vergangenheit war das Bergische keine Region für ausgeprägten Radverkehr. Aber bedingt durch strukturellen Wandel, auch durch rückläufige Industrieproduktionen, sind zahlreiche Bahnstrecken stillgelegt worden. Somit hat die Bahn schon vor weit über hundert Jahren die Grundlagen geschaffen, um das Bergische zu einer Region für den Radverkehr werden zu lassen.

Durch die Umwidmung von stillgelegten Bahnstrecken und den Umbau in Rad- und Fußwege haben die drei Großstädte, aber auch das gesamte Umland, dem Radverkehr eine ganz neue und sehr bedeutende Dimension gegeben.

Während bisher stillgelegte Trassen durch Umwidmung zu Radtrassen wurden, ist es Ziel des Vereins Bergischer Brückenschlag e.V. für eine Radwegeverbindung zwischen Solingen – Remscheid in Betrieb befindliche Brücken der Bahn für Radverbindungen mit zu nutzen, um die bisher nahezu unüberwindlichen topographischen Schwierigkeiten der Trassenführung zu eliminieren, die Realisierung zu beschleunigen und die Kosten zu minimieren.

## Machen Sie mit

Der Bergischer Brückenschlag e.V. ist nach dem Eintrag ins Vereinsregister aktiv. Wir freuen uns über Ihre Unterstützung als neues Mitglied und über jede Spende.

## Spendenkonto

Bergischer Brückenschlag e.V.  
Volksbank im Bergischen Land eG  
IBAN: DE41 3406 0094 0002 1336 68

## Impressum

Herausgeber  
**Bergischer Brückenschlag e.V.**  
c/o Kai Münnekehoff  
Güldenwerth 63a  
42857 Remscheid  
Eintrag: Wuppertal VR 31224  
E-Mail: [info@bergischer-brueckenschlag.de](mailto:info@bergischer-brueckenschlag.de)  
Stand: 2021